

Headline : Loji Air Langat 2 raih pengiktirafan MBOR
News Source : Astro Awani, <https://www.astroawani.com/berita-malaysia/loji-air-langat-2-raih-pengiktirafan-mbor-522605>
Date : 27 May 2025

Loji Air Langat 2 raih pengiktirafan MBOR

Bernama
27/05/2025 23:00 MYT



Ir Jaseni bergambar berlatarkan belakangkan Sistem Pengangkutan Sisa Rawatan Air jenis konveyor paip pertama di Malaysia di Kolam Air Imbangan Bukit Enggang Air Selangor, Mahkota Cheras hari ini. - Gambar Bernama

KUALA LUMPUR: Pakej 3 Projek Loji Rawatan Air (LRA) Langat 2 mencipta sejarah apabila menerima tiga pengiktirafan daripada "Malaysia Book of Records" (MBOR) sekali gus membuktikan inovasi dalam kejuruteraan negara dan komitmen terhadap kelestarian alam sekitar.

Tiga rekod yang dicipta itu melibatkan Sistem Pengangkutan Sisa Rawatan Air jenis konveyor paip pertama di Malaysia, sistem konveyor paip terpanjang untuk sisa rawatan air iaitu 1,918 kilometer dan sistem konveyor skru "shaftless" terpanjang iaitu 46 meter.

Ketua Pegawai Eksekutif Pengurusan Aset Air Berhad (PAAB) Zulkiflee Omar menyifatkan pengiktirafan bagi projek yang



menelan kos RM210 juta itu adalah pencapaian penting dalam sektor air Malaysia.

"Ini bukan projek infrastruktur biasa, ia satu inovasi kejuruteraan penting yang menumpu kepada tadbir urus alam sekitar yang mampan," katanya pada majlis penyampaian anugerah MBOR di Tapak Pakej 3 LRA Langat 2 di sini hari ini.

Projek LRA Langat 2 dijangka berupaya merawat hingga 1,130 juta liter air sehari (MLD) dan menjana hingga 400 tan sisa air sehari, bergantung kepada kualiti air mentah yang disalurkan dari Sungai Semantan di Pahang melalui terowong sepanjang 45 kilometer merentasi Banjaran Titiwangsa ke Hulu Langat.

Zulkiflee berkata pengurusan sisa konvensional memerlukan sehingga 96 perjalanan lori sehari yang mencetuskan risiko keselamatan jalan raya, pelepasan karbon yang tinggi dan gangguan kepada kehidupan masyarakat setempat.

Bagaimanapun, beliau berkata dengan penggunaan sistem konveyor paip yang baharu sisa dipindahkan secara automatik sejauh kira-kira dua kilometer ke tapak pelupusan khas berhampiran Kolam Takungan Bunting sekali gus mengelakkan daripada kenderaan berat berada di jalan raya.

"Sistem ini bukan sahaja menjimatkan minyak dan mengurangkan pelepasan karbon tetapi juga menyokong



komitmen negara terhadap perubahan iklim yang mampan," katanya.

Beliau berkata sistem tersebut mampu mengangkut 120 tan sisa sejam sepanjang lapan jam operasi harian sekali gus menggantikan keperluan 35,000 perjalanan lori setahun yang secara tidak langsung membantu meningkatkan keselamatan, kecekapan operasi dan perlindungan alam sekitar.

Zulkiflee turut berterima kasih kepada semua pihak berkepentingan yang terlibat dalam kejayaan projek itu, khususnya kontraktor utama Salcon Engineering Berhad, perunding kewangan dan rakan kerajaan serta MBOR atas pengiktirafan tersebut.

"Projek ini membuktikan bahawa kemudahan awam juga boleh menghasilkan pendekatan yang inovatif, bertanggungjawab dan bertaraf dunia," katanya.

-- BERNAMA